



# districtsraad Deurne

## Notulen

Zitting van 19 september 2024

### Samenstelling

Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter  
Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; Elke Brydenbach, districtsschepen; Frank Vercammen, districtsschepen; Freddy Lorent, districtsschepen; Philip Van Acker, districtsschepen; Guy Dirckx, districtsraadslid; Jan Van Wesembeek, districtsraadslid; Kristof Vissers, districtsraadslid; Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; Manal Toumi, districtsraadslid; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Arbër Halili, districtsraadslid; Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; Robert Stephens, districtsraadslid; Mathijs Post, districtsraadslid; Sandra Wintershoven, districtsraadslid; Alain Hoeckx, districtsraadslid; Skrolan Hugens, districtsraadslid; Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; Steven Van Bockstal, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid; Benjamin Weyts, districtsraadslid; Karin Sloomans, districtsraadslid; Sonja Stoop, districtsraadslid; Ellen Seresia, districtsraadslid; Gregorio Cabello Sepulveda  
Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; Maarten Caestecker, districtssecretaris

### Iedereen aanwezig, behalve:

Kristof Vissers, districtsraadslid; Manal Toumi, districtsraadslid; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Arbër Halili, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid

### Zijn verontschuldigd:

Skrolan Hugens, districtsraadslid

19 september 2024 20:08 - De voorzitter opent de openbare zitting

## MEDEDELINGEN

Antwoord CBS i.v.m. vraag voor naamswijziging Ringpark Het Schijn

## OPENBARE ZITTING

### A-punten

### District Deurne

### secretariaat

1	2024_DRDE_00074	Districtsraad - Notulen districtsraad 20 juni 2024. Districtsraadscommissie 17 juni 2024 - Goedkeuring
---	-----------------	---

## Motivering

### Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 20 juni 2024. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 17 juni 2024.

### Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

### Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.



### Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

### Financiële gevolgen

Nee

## Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 20 juni 2024 goed.

### Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 17 juni 2024.

### Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. Notulen\_20juni2024.pdf
2. 2024\_06\_17\_verslag\_RC - Kopie.docx
3. Silsburg\_ontwikkeling\_Boterlaarbaan\_kamerB\_1-8.pdf
4. Silsburg\_ontwikkeling\_Boterlaarbaan\_kamerB\_9.pdf
5. Silsburg\_ontwikkeling\_Boterlaarbaan\_kamerB\_10-11.pdf
6. Silsburg\_ontwikkeling\_Boterlaarbaan\_kamerB\_12-22.pdf

*19 september 2024 20:10 - Manal Toumi, districtsraadslid betreedt de zitting*

*19 september 2024 20:11 - Arbër Halili, districtsraadslid betreedt de zitting*

*19 september 2024 20:13 - Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid betreedt de zitting*

2	2024_DRDE_00078	<b>Meerjarenplan 2020-2025 - Opvolgingsrapportering 1e semester 2024 - Kennisneming</b>
---	-----------------	---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2020\_CBS\_02852 - Beleids- en beheerscyclus - Werkwijze rapportering 2020-2025 - Goedkeuring
- 2023\_DRDE\_00110 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 7 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

- 2024\_CBS\_04667 - Meerjarenplan 2020-2025 - Opmvolgingsrapportering 1ste semester 2024. Timing - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

Vanaf 1 januari 2020 voorziet het Decreet Lokaal Bestuur dat er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering, met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan, over het eerste semester van het boekjaar wordt voorgelegd.

Het college keurde in de zitting van 27 maart 2020 (jaarnummer 2852) de werkwijze van opvolgingsrapportering goed.

Het college keurde in de zitting van 31 mei 2024 (jaarnummer 4667) de timing van de opvolgingsrapportering goed.

De districtsraad keurde in zitting van 16 november 2023 (jaarnummer 110) de aanpassing 7 van het meerjarenplan 2020-2025, overeenkomstig de bepalingen van de beleids- en beheerscyclus, goed.

### **Juridische grond**

Artikel 263 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur (DLB) bepaalt dat er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar moet worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Artikel 143 DLB bepaalt dat de verplichte opvolgingsrapportering in artikel 263 DLB ook van toepassing is op de districten

Artikel 29 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen (BBC 2020) bepaalt dat de opvolgingsrapportering minstens volgende elementen bevat:

- 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
- 3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
- 4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

### **Argumentatie**

In de beleids- en beheerscyclus (BBC) 2020 verschuift de focus in de rapportering over de beleidsplanning naar de prioritaire actieplannen. Het meerjarenplan en de jaarrekening worden opgesteld volgens nieuwe schema's (die eenvoudiger en minder complex zijn) en het autorisatieniveau van de kredieten wordt verhoogd, waardoor er meer mogelijkheden zijn om interne kredietverschuivingen uit te voeren die niet worden voorgelegd aan de districtsraad. Om ervoor te zorgen dat de districtsraad toch voldoende geïnformeerd blijft over het beleid, heeft BBC 2020 de bijkomende verplichting opgelegd om minstens éénmaal per jaar, in de loop van het derde kwartaal, te rapporteren over de stand van zaken van het eerste semester van het lopende jaar, zowel op financieel als op inhoudelijk vlak. De rapportering is gebaseerd op wettelijke rapporten die worden gebruikt bij het meerjarenplan en de jaarrekening.

Alle raadsleden krijgen een aantal maal per jaar een rapportering over de beleidsdoelstellingen en de uitvoering ervan:

1. bij de aanpassing(en) van het meerjarenplan;
2. bij de vaststelling van de jaarrekening (in het voorjaar);
3. bij de tussentijdse opvolgingsrapportering (in september)

De opvolgingsrapportering bevat volgende documenten:

- 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;

3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;  
4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010402 - Financiën

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De districtsraad van Deurne neemt kennis van de opvolgingsrapportering over het eerste semester 2024 van meerjarenplan 2020-2025.

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. DEU\_opvolgingsrapportering\_2024.pdf

3	2024_DRDE_00079	<b>Interne kredietaanpassingen light (IKAlight) 2024 - Periode januari 2024 tot juli 2024 - Kennisneming</b>
---	-----------------	--

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2023\_DRDE\_00126 - Financiën - organisatiebeheersingssysteem - Principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (IKAlight) - Goedkeuring
- 2023\_DCDE\_00318 - Financiën - organisatiebeheersingssysteem - Principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light (IKAlight) - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

Het districtscollege keurde in zitting van 27 november 2023 (jaarnummer 318) de aangepaste principes en voorwaarden van interne kredietaanpassingen light vanaf 1 december 2023 goed en besliste deze beslissing ter kennisneming voor te leggen aan de districtsraad.

De districtsraad nam op 21 december 2023 (jaarnummer 126) kennis van de principes en voorwaarden van "interne kredietaanpassingen light".

### **Argumentatie**



Om het districtcollege, maar ook de districtsraad, een transparant beeld te geven van alle interne kredietaanpassingen light die werden geboekt, wordt voor 2024 een lijst ter kennisgeving voorgelegd van alle interne kredietaanpassingen light die in 2024 werden geboekt in de periode januari 2024 tot juli 2024 op het budget van het district Deurne. Een volgende rapportering, over de periode augustus 2024 tot december 2024, zal gebeuren in januari 2025.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
    - 2DEU010402 - Financiën

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De districtsraad neemt kennis van de interne kredietaanpassingen light die werden geboekt in de periode januari 2024 tot juli 2024.

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. IKA-lights overzicht\_geboekt\_01012024tem31072024.pdf

4	2024_DRDE_00081	Beleids- en Beheerscyclus - Goedkeuring gouverneur jaarrekening 2023 - Kennisneming
---	-----------------	---

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2024\_DRDE\_00036 - Beleids- en Beheerscyclus - Jaarrekening 2023 - Vaststelling

### **Aanleiding en context**

De districtsraad heeft de jaarrekening 2023 vastgesteld in de zitting van 18 april 2024 (jaarnummer 2024\_DRDE\_00036).

Na vaststelling van de jaarrekening door de districtsraad, werd de jaarrekening voor goedkeuring verzonden aan de gouverneur.

### **Juridische grond**

Het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017:

- artikel 260 over de vaststelling van de jaarrekening;
- artikel 143 over de bepalingen die gelden voor het financieel beheer van de gemeente en ook van toepassing op het district;
- artikel 332, §1, derde lid dat alle besluiten en opmerkingen van de toezichthoudende overheid ter kennis worden gebracht op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad of van de raad voor maatschappelijk welzijn.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn:

- artikel 189 stelt dat de bepalingen van dit besluit, met uitzondering van artikel 30, 3° en titel 6 (autonome gemeente- en provinciebedrijven), van toepassing zijn op de planning en het financieel beheer van de districten.

### **Argumentatie**

De gouverneur heeft met het besluit van 7 augustus 2024 de jaarrekening 2023 van het district Deurne goedgekeurd.

Met dit besluit wordt de goedkeuring van de gouverneur ter kennisneming gebracht aan de districtsraad.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010402 - Financiën

## **Besluit**

### **Artikel 1**

De districtsraad neemt kennis van het besluit van de gouverneur van 7 augustus 2024, waarbij de jaarrekening 2023 van het district Deurne goedgekeurd wordt.

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. D\_DEURNE\_A\_JR\_2023\_besluit\_Gouverneur\_getekend.pdf

### **openbaar domein**

5	2024_DRDE_00082	District Deurne. Van Strydoncklaan. Ontwikkeling Silsburg Zuid (fase 2). Nieuw Openbaar Domein. SWPR13800 - Voorontwerp. Advies -
---	-----------------	---

## Goedkeuring

### Motivering

#### Gekoppelde besluiten

- 2024\_CBS\_06806 - District Deurne. Van Strydoncklaan. Ontwikkeling Silsburg Zuid (fase 2). Nieuw Openbaar Domein. SWPR13800 - Voorontwerp. Mobiliteitsvoorwaarden - Goedkeuring
- 2019\_CBS\_02124 - Masterplan Silsburg. District Deurne - Plan van aanpak zuidelijk deel projectgebied - Goedkeuring

#### Aanleiding en context

Aanleiding en contextfase	Actie	Datum	Jaarnummer
Masterplan Silsburg - plan van aanpak zuiderlijk deel	goedkeuring college	22 maart 2019	2124
adviezen	coördinatieoverleg Openbaar Domein	12 juni 2023	
voorontwerp	goedkeuring college	23 augustus 2024	6806

Het projectgebied Silsburg is gesitueerd in het zuidoosten van het district Deurne tussen het park Groot Schijn en de begraafplaats Silsburg en wordt doorsneden door de Van Strydoncklaan.

Het college keurde in zitting van 22 maart 2019 (jaarnummer 2124) het Masterplan ‘Silzburg en het plan van aanpak voor het zuidelijk deel van het projectgebied goed.

Omgeving cvba, Uitbreidingstraat 390 bus 1, 2600 Berchem maakte in opdracht van de ontwikkelaar Alides, Foreestelaan 86/201, 9000 Gent een voorontwerp op voor wegeniswerken in Silsburg (Fase 2), district Deurne. Op 23 augustus 2024 (jaarnummer 6806) keurde het college het voorontwerp voor wegeniswerken (nieuw openbaar domein) Van Strydoncklaan. Silsburg Zuid Fase 2, district Deurne, goed. De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling legt het voorontwerp Fase 2 ter advies voor.

#### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges vastgesteld.

Artikel 11 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokale straten en pleinen.

Het college is bevoegd voor mobiliteitsvoorwaarden en nieuw openbaar domein.

Het districtsbestuur heeft adviesbevoegdheid ingevolge artikel 138 Decreet Lokaal bestuur.

#### Argumentatie

De totale “wijk” Silsburg Zuid langs de Van Strydoncklaan wordt in verschillende fasen ontwikkeld. In dit besluit wordt het voorontwerp infrastructuur fase 2 voorgelegd.

Er worden autoluwe leefstraten met een doordacht groen-blauw netwerk voorzien met een profiel van 5 meter groen, een weg van 4 meter en 8 meter groen.

De wegenis is ontworpen voor zachte weggebruikers, met asverschuivingen om eventueel autoverkeer te remmen. De opritten naar de ondergrondse garages, voor bewoners en bezoekers, zijn gegroepeerd en sluiten aan op de Van Strydoncklaan.

De bouwlijnen volgen de inrichtingsstudie en langs de Van Strydoncklaan wordt de 31 meter voor de toekomstige ontwikkeling van de van Strydoncklaan gevrijwaard (idem als fase 1).

In het ontwerp zijn ook grotere kwalitatieve zones voorzien met wateropvang en biodiversiteit aan groen.

Ook in deze fase is voorzien om regenwater van daken en infrastructuur niet rechtstreeks naar de riolering te leiden, maar om te hergebruiken, ter plaatse te bufferen en te infiltreren in de groenzones. In deze fase zit nog een privaat bewoond perceel waar in het voorliggende ontwerp op een kwalitatieve wijze rekening mee wordt gehouden naar toegankelijkheid (zolang dit behouden blijft). Later kan dit bij het bouwblok gevoegd worden.

### ***Mobiliteitsvoorwaarden***

Voetgangers:

- aanwezigheid van aansluiting trage wegen;
- de voetganger moet de site veilig kunnen doorkruisen met voldoende vrije ruimte.

Fietsers:

- verkeerssamenstelling: gemengd verkeer:
  1. fietsoversteken voorzien aan de aansluiting met de Van Strydoncklaan;
  2. fietsen in beide richtingen toegelaten;
- doorgaande beweging voor fietsers mogelijk;
- fietsbeugels voorzien.

Openbaar vervoer: niet van toepassing.

Auto:

- Snelheidsregime:
  - 20 km/u ((woon)erf). Gelijkgrondse aanleg - parkeren in afgebakende parkeervakken met 'P' (in de hoek + rijrichting);
- autoluw gebied fysiek af te dwingen;
- lichtengeregeld kruispunt aan de aansluitingen met het hoger wegennet. Veilige overstek voor voetgangers en fietsers;
- voorrangsregeling voorrang van rechts;
- parkeerorganisatie: in woonerven afgebakende plaatsen voorzien van 'P' en witte haakjes, duidelijk afgebakend, niet gewoon ander legverband zelfde steen of subtiel kleurverschil;
- rijrichting zoals voorgesteld in het ontwerp.

### ***Parkeerbilans***

De ambitie is om een verkeersvrij binnengebied te creëren, waarbij voor ieder bouwblok een ondergrondse parking voorzien wordt voor bewoners en bezoekers.

### ***Bomenbilans***

Een bomentoets is in opmaak. Naar volgende fase (definitief ontwerp) zal een beplantingsplan worden opgemaakt, in overleg met de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/publieke ruimte en Stadsbeheer/groen. Het is de ambitie om maximaal in te zetten op behoud van waardevolle bomen.

### ***Hemelwaterplan***

Op 19 januari 2018 (jaarnummer 501) keurde het college het hemelwaterplan goed.

De Vlaamse wetgeving en het hemelwaterplan van de stad Antwerpen stellen dat maximaal moet worden gestreefd naar bronmaatregelen om hemelwater op te vangen en te verwerken.

Het regenwater wordt opgevangen en herbruikt of afgevoerd naar de wadi waar het ter plaatse kan infiltreren.



## **Financiële gevolgen**

Nee

## **Algemene financiële opmerkingen**

De toegankelijke ruimte rond het project, de bouwlijn is de grens tussen privaat en openbaar, wordt volledig overgedragen en is ontworpen als kwalitatief publieke ruimte. Hiervoor is dit infrastructuurproject opgemaakt volgens het masterplan en de wegen sluiten aan op het bestaande netwerk.

Zes maanden na definitieve oplevering zullen de gronden en de infrastructuur kosteloos overgedragen worden aan de stad om te worden ingelijfd in het lokaal openbaar domein. Op het moment van de kosteloze overdracht zal de nodige info bezorgd worden aan de dienst Financiën/boekhouding/algemene boekhouding, zodat deze gronden correct kunnen geboekt worden.

## **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Woonstad
  - 2WNS02 - Stadsontwikkeling
    - 2WNS0202 - Projectwerking
      - 2WNS020201 - Projecten opvolgen tot voltooiing

## **Adviezen**

### **Coördinatieoverleg openbaar domein**

Advies: Gunstig onder voorwaarden

Motivering:

- de materialisering en vormgeving van de zones in grasbetontegel herbekeken wordt in overleg met SW/PR;
- de doorgang naar het bewoonde perceel binnen het bouwblok fase 2 privaat gehouden wordt, gezien deze bovenop de ondergrondse parkeergarage gelegen is;
- zitmeubilair en fietsenstalling, ter hoogte van de inkomzones, in het definitief ontwerp wordt opgenomen;
- het aantal fietsenstalling wordt voorzien conform de richtlijnen van SW/MOB;
- in overleg met AWW de aansluitingen op de Van Strydoncklaan bekeken worden;
- speelaanleidingen worden voorzien en het generiek beheer ervan in overleg met SB/Groen en TV/SPORT en Jeugd uitgeklaard wordt;
- In overleg met SB/SR onderzocht wordt of er uitbreiding van de ondergrondse sorteerstraten of een bijkomende locatie dient voorzien te worden;
- de ondergrondse sorteerstraten van data en stroom bekabeling worden voorzien, en in overleg MV, op basis van een studie camerabewaking, de mogelijke plaatsing van toezichtcamera's verder onderzocht wordt
- de voorzieningen in functie van de trage wegen, daar deze niet mee vervat zitten in fase 2, opgenomen en besproken worden in overleg met de aanpalende ontwikkelaars;
- de voetpaduitstulpingen in de Van Strydoncklaan worden herbekeken, conform de inrichtingsprincipes van het Draaiboek Openbaar Domein (afstandsregels zichtbaarheid tot in en uitrit, zebrapad, beëindigen parkeerstrook met

- boomvak, ...) en in overleg met SB/Groen de boomvakken naar beplanting en detaillering verder uitgewerkt worden naar definitief ontwerp;
- onderzocht wordt of de verblijfskwaliteit van de groene ruimte kan verhoogd worden, en koelteplekken voor de buurt voorzien kan worden;
  - een beplantingsplan en padenstructuur opgemaakt en gedetailleerd wordt in overleg met SB/GROEN;
  - de locatie en het gebruik van de neerklapbare paaltjes in een overleg met SB/SR verder afgestemd wordt.

Al deze voorwaarden zullen bekeken en verwerkt worden, besproken in werkgroep en op Coördinatieoverleg definitief ontwerp voorgelegd worden.

## Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 15 stemmen voor, 5 stemmen tegen en 5 onthoudingen het volgende besluit goed.

**Voor:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Philip Van Acker, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin.

**Tegen:** Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Manal Toumi.

**Onthoudingen:** Benjamin Weyts, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

### Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies op het voorontwerp voor wegeniswerken (nieuw openbaar domein) Van Strydoncklaan. Silsburg Zuid Fase 2, district Deurne.

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20230602\_13800\_VO\_presetatie COD.pdf
2. 20230602\_13800\_VO\_voorontwerp.pdf

### B-punten

#### District Deurne

#### openbaar domein

6	2024_DRDE_00073	<b>Districten Borgerhout en Deurne. Lanteernhofstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b>
---	-----------------	---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2020\_CBS\_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

De Lanteernhofstraat in de districten Borgerhout en Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 29 oktober 2010 (jaarnummer 13164);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Bikschotelaan';
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden. Inkomende dossiers worden nu apart bekeken. De Lanteernhofstraat 117 is een van de inkomende dossiers.

Op 15 mei 2024 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Lanteernhofstraat ter hoogte van huisnummer 117. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager. Links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 117 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838)) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG voor het laatst werden gewijzigd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**



Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 117 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht (artikel 3).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 7 juni 2024**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lanteernhofstraat in de districten Borgerhout en Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 29 oktober 2010 (jaarnummer 13164).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20240604\_BODE\_Lanteernhofstraat\_AVR.pdf

2. C2010-013164.pdf
3. 20240522\_DE\_Lanteernhofstraat117\_Mark\_Inrit\_Plan1-1.pdf

**Aanvullend verkeersreglement voor de Lanteernhofstraat in de districten Borgerhout en Deurne.**

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur:

- langs de oneven zijde,
  - vanaf tegenover het nummer 86, over een afstand van 25 meter.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Vosstraat;
- ter hoogte van de Luchtvaartstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Victor De Langhestraat;
- ter hoogte van de Boekenberglei.

Artikel 3: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde:
  - ter hoogte van het nummer 117.



Samenstelling: de heer Patrick Janssens, burgemeester; de heren Robert Voorhamme, Philip Heylen, Ludo Van Campenhout, mevrouw Leen Verbist, de heren Marc Van Peel; Luc Bungeneers, Guy Lauwers, mevrouw Monica De Coninck, schepenen; de heer Roel Verhaert, stadssecretaris.

Zitting van vrijdag 29 oktober 2010

Iedereen aanwezig, behalve de heer Philip Heylen, mevrouw Leen Verbist, schepenen.

**Stadsontwikkeling**

**B-Punt**

**37 Districten Borgerhout en Deurne. Lanteernhofstraat. Aanpassing verkeerssignalisatie. Goedkeuring. (Jaarnummer 13164)**

Agendapunt, college, gewone zitting, 24/01/2001, jaarnummer 226

Auteur: Jan Schaeken

**Motivering**

**Voorgeschiedenis**

Op 14 december 2009 (jaarnummer 2249) keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lanteernhofstraat in de districten Borgerhout en Deurne goed.

Op 9 maart 2010 ontving het gemeentelijk autonoom parkeerbedrijf Antwerpen (GAPA) van de bewoner van het nummer 47 de vraag om de parkeerplaats voor personen met een handicap in de nabijheid van zijn woonplaats te verwijderen.

**Feiten en context**

De te reglementeren openbare weg behoort tot het beheer van de stad.

De Lanteernhofstraat maakt deel uit van de wijk "Diksmuidelaan", waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,50 ton.

**Juridische grond**

Men moet rekening houden met:

- 1 de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- 2 het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- 3 het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- 4 het ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;



5 volgens artikels 42§3 en 43§2 van het gemeentedecreet is enkel de gemeenteraad bevoegd voor het vaststellen van de gemeentelijke reglementen;

6 de gemeenteraadsbeslissingen van 20 maart 2000 (jaarnummer 619) en 21 oktober 2002 (jaarnummer 2307) waarbij de districtsbesturen bevoegd zijn tot het verlenen van advies inzake lokaal verkeersbeleid. Indien het stadsbestuur deze adviezen niet opvolgt dient de beslissing uitdrukkelijk gemotiveerd te worden.

## Advies

De verkeerspolitie heeft vanuit veiligheidsoogpunt geen opmerkingen op het voorstel tot aanpassing van het aanvullend verkeersreglement voor de Lanteernhofstraat – advies van 28 mei 2010.

De districtsraad van Deurne gaf op 23 september 2010 (jaarnummer 1045) gunstig advies.

De districtsraad van Borgerhout gaf op 27 september 2010 (jaarnummer 1804) gunstig advies.

## Argumentatie

GAPA stelt voor om het aanvullend verkeersreglement als volgt aan te passen:

- verwijderen parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 47.

Onderzoek in het bevolkingsregister heeft uitgewezen dat de aanvrager overleden is.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Stadsontwikkeling/ruimte, mobiliteit en erfgoed/mobiliteit sluit zich bij dit voorstel aan – advies van 29 april 2010.

## Financiële gevolgen

Het bedrijf stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie verwijderen. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

## Besluit

### Artikel 1

Het college beslist de gemeenteraad voor te stellen om het aanvullend verkeersreglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lanteernhofstraat, in de districten Borgerhout en Deurne, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 14 december 2009 (jaarnummer 2249) op te heffen en te vervangen door:

Art.1- Het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur, langs de oneven zijde, vanaf tegenover het nummer 86, over een afstand van 25 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Art.2- Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan:





ter hoogte van het kruispunt met de Vosstraat;  
ter hoogte van het kruispunt met de Luchtvaartstraat;  
langs beide zijden van het kruispunt met de Victor De Langhestraat;  
ter hoogte van het kruispunt met de Boekenberglei.

Art. 3.- De bestaande verkeerssignalisatie blijft van kracht tot de bekendmaking van onderhavig reglement.

## Artikel 2

Dit besluit heeft in principe voor de stad geen financiële gevolgen.

Afschrift: 6 exemplaren

Aan:	Aantal:	Actie:
GAPA/1834/003	1	voor dossier
BO/DL/DS	1	voor dossier
SW/RME/MOB	1	voor kennisneming
DE/DL/DS	1	voor dossier
SWZUID/W2 M Bastiaens	1	voor gevolg
SW/SD/SEC	1	voor kennisneming

7	2024_DRDE_00065	Districten Borgerhout en Deurne. Lanteernhofstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

**AFGEVOERD**

8	2024_DRDE_00066	District Deurne. Ten Eekhovelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2024\_CBS\_04981 - District Deurne. Ten Eekhovelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Ten Eekhovelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 7 juni 2024 (jaarnummer 4981);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Jozef Nellenslei';
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 22 mei 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ten Eekhovelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in de Ten Eekhovelei ter hoogte van het nummer 351 (artikel 4).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Ten Eekhovelei op het nummer 286, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ten Eekhovelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 7 juni 2024 (jaarnummer 4981).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20240618\_DE\_Ten\_Eekhovelei\_AVR.pdf
2. 20240618\_DE\_TenEekhovelei\_SignMark\_PPHthv351\_Plan1-1.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Ten Eekhovellei in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in het gedeelte van de Ten Eekhovellei, begrepen tussen de Lakborslei en de nummers 106/108 moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in de Ten Eekhovellei- De Gryspeerstraat.

In het gedeelte van de Ten Eekhovellei begrepen tussen de Lakborslei en de nummers 106/108, werd het verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 276/278 tot de Bisschoppenhoflaan;

-langs de oneven zijde:

- van nummer 25 tot voor nummer 23.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het stilstaan en parkeren wordt verboden, op donderdag, van 5u tot 8u:

-langs de even zijde:

- van de De Gilmanstraat tot nummer 44;

-op de middenberm:

- van nummer 24 tot nummer 34;

-het stilstaan en parkeren wordt verboden, op donderdag van 5u tot 15u:

-langs de even zijde:

- van nummer 44 tot nummer 72;
- van nummer 74 tot nummer 104;

-op de middenberm:

- van nummer 44 tot nummer 2 van de Jozef Nellenslei;
- van nummer 62 tot nummer 98;

langs de oneven zijde:

- van tegenover nummer 102 tot tegenover nummer 42.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 72, uitgezonderd op donderdag van 5 tot 15u (een plaats);
- ter hoogte van nummer 166 (een plaats);
- ter hoogte van de nummers 192/194 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 9 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 231 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 321 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 251 (een plaats)

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: de rijbaan wordt, langs de even zijde, langs de scheiding van de nummers 104/106 tot de De Gryspeerstraat, verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringsspijlen worden gemarkeerd voor het kruispunt met de De Gryspeerstraat. Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 6: de rijbaan wordt tussen het nummer 288 en de Bisschoppenhoflaan verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan. Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 7: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Lakborslei.

Artikel 8: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- ter hoogte van de De Gilmanstraat;
- ter hoogte van de Jozef Nellenslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Gryspeerstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, vanaf de Lakborslei tot het nummer 96.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2021\_CBS\_08377 - District Deurne. Paulus Beyestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Paulus Beyestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 november 2021 (jaarnummer 8377);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 22 maart 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Paulus Beyestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 177 (artikel 3).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Paulus Beyestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 oktober 2021 (jaarnummer 8377).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.



## Bijlagen

1. 20240621\_DE\_Paulus\_Beyestraat\_AVR.pdf
2. 20240403\_DE\_Paulus\_Beyestraat\_PPHverw\_SignMark\_plan1-1.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de Paulus Beyestraat in het district Deurne.**

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Leeuwlantstraat en de Ter Rivierenlaan, met toegelaten rijrichting naar de Ter Rivierenlaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8.00 tot 18.00 uur, langs de oneven zijde, van tegenover het nummer 150 tot de Tirinusstraat.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 90 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 35 (een plaats);

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Leeuwlantstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ter Rivierenlaan;
- ter hoogte van de Tirinusstraat;
- ter hoogte van de Venneborglaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs beide zijden, in het gedeelte begrepen tussen de Leeuwlantstraat en de Ter Rivierenlaan.

10	2024_DRDE_00070	<b>District Deurne. Van Dornestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b>
----	-----------------	---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2020\_CBS\_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2023\_CBS\_07190 - District Deurne. Van Dornestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Van Dornestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 oktober 2023 (jaarnummer 7190);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 12 maart 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Dornestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 190 (artikel 2).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Dornestraat 196, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Dornestraat in het district Deurne ter vervanging van het aanvullend reglement dat goedgekeurd werd door het college op 13 oktober 2023 (jaarnummer 7190).

## Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20240628\_artikels.docx
2. 20240628\_PPH\_1-1.pdf

### **Aanvullend verkeersreglement voor de Van Dornestraat in het district Deurne.**

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Lakborslei en de Van Deynsestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Deynsestraat;
- in het gedeelte begrepen tussen de Van Deynsestraat en de Van Nevelestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Deynsestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 73 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 213 (een plaats).

-langs de even zijde, ter hoogte van het nummer 190 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Sossastraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Deynsestraat;
- ter hoogte van de Van Rossumstraat;
- ter hoogte van de Van Nevelestraat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

11	2024_DRDE_00072	<b>District Deurne. Jaak Embrechtsstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b>
----	-----------------	--

## **Motivering**

## **Gekoppelde besluiten**

- 2023\_CBS\_04026 - District Deurne. Jaak Embrechtsstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

## **Aanleiding en context**

De Jaak Embrechtsstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 juni 2023 (jaarnummer 4026);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Muggenberglei';
- is gelegen in een zone met verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,50 ton, uitgezonderd laden en lossen;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 12 juni 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Jaak Embrechtsstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

## **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 65 (artikel 2).

Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Jaak Embrechtsstraat op nummer 65, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jaak Embrechtsstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 juni 2023 (jaarnummer 4026).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20240704\_JaakEmbrechtsstraat\_AVR.pdf
2. 20240704\_JaakEmbrechtsstraat\_plan.pdf





## Aanvullend verkeersreglement voor de Jaak Embrechtsstraat in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 9.00 uur tot 15.00 uur, ter hoogte van huisnummer 55-59.

De verkeersborden E1, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- aan de oneven zijde:  
ter hoogte van het nummer 65.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van den Hautelei.

Artikel 4: parkeerzones worden afgebakend door middel van witte markeringen, langs beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2016\_CBS\_04232 - District Deurne. Mattheus Corvensstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Mattheus Corvensstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 mei 2016 (jaarnummer 4232);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Van Deynsestraat';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 24 juni 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Mattheus Corvensstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in Mattheus Corvensstraat ter hoogte van het nummer 92 (artikel 1).  
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Mattheus Corvensstraat op het nummer 92, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Mattheus Corvensstraat in het district Deurne ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 mei 2016 (jaarnummer 4232).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20240705\_DE\_Mattheus Corvensstraat\_AVR.pdf
2. 20240219\_DE\_MattheusCorvensstraat\_PPHthvnr92\_SignMark\_Voorstell1bis.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Mattheus Corvensstraat in district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 92.

Het verkeersbord E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Palinckstraat;
- ter hoogte van de Clara Snellingsstraat.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

13	2024_DRDE_00076	District Deurne. Tweemontstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2023\_CBS\_02617 - District Deurne. Tweemontstraat - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2023\_CBS\_07736 - District Deurne. Tweemontstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Tweemontstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 3 november 2023 (jaarnummer 7736);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van een proefopstelling die werd goedgekeurd door het college op 21 april 2023 (jaarnummer 2617);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 16 juni 2024 werd een aanvraag ingediend om een laad- en loszone in te richten ten behoeve van handelaars. Tevens wordt het reglement geactualiseerd.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een laad- en loszone wordt ingericht, van maandag tot en met vrijdag, van 9.00 tot en met 18.00 uur, ter hoogte van nummer 431 (artikel 7);  
Na onderzoek blijkt dat, door een gedeeltelijke heraanleg van een deel van het straatsegment, er nood is aan een laad- en loszone ter hoogte van deze handelszaken;
- de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 191 wordt verwijderd uit het reglement (artikel 8);  
Deze plaats komt niet meer voor in het straatbeeld;
- het verdrijvingsvlak van tegenover het nummer 321 tot 315 wordt verwijderd uit het reglement (artikel 13).  
Door gedeeltelijke heraanleg is dit niet meer aanwezig in het straatbeeld.

De parkeerbalans neemt tijdens de venstertijden af met twee parkeerplaatsen.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 24 juli 2024**

Advies: Gunstig onder voorwaarden

Motivering: *Onderstaande opmerking betreffende bordsignalisatie werd opgenomen in het voorstel.*

*"Ervaring leert ons dat de reglementering door middel van het bord E1 met vermelding van de afstand waarover het verbod of de toelating geldt, moeilijk in te schatten is door bestuurders. Bijgevolg zijn er tal van overtredingen en vraag tot handhaving. Vanuit politieel oogpunt lijkt het ons eerder aangewezen om in plaats van een afstandsbord te opteren voor een bord E1 aangevuld met een bord dat respectievelijk het begin en het einde van de reglementering aangeeft. Zodoende wordt de effectief voorziene laad- en loszone beter in beeld gebracht."*

## Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Tweemontstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 3 november 2023 (jaarnummer 7736).

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20240730\_DE\_Tweemontstraat\_Sign\_LLzonethvnr431\_Plan1-1.pdf
2. 20240730\_DE\_Tweemontstraat\_AVR.pdf



## Aanvullend verkeersreglement voor de Tweemontstraat in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Tweemontstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Van der Delftstraat.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht in de Tweemontstraat.  
In de Van der Delftstraat wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen huisnummer 445 en huisnummer 425, met toegelaten rijrichting van nummer 445 naar nummer 425.

De verkeersborden C1 worden aangebracht.  
Er wordt geen verkeersbord F19 aangebracht ingevolge artikel 9.1.1° van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Artikel 3: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A, wordt ingevoerd in het gedeelte van voor nummer 421/419 tot de Merksemsesteenweg, met toegelaten rijrichting naar de Merksemsesteenweg.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een fietspad uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B wordt aangelegd in eigen bedding:

- langs de oneven zijde:

- van nummer 449 tot nummer 425.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- op het midden pleintje:

- van tegenover de scheiding van huisnummers 11/13 tot de Merksemsesteenweg;

- langs de even zijde:

- van voor nummer 316 tot tegenover de scheiding van de nummers 279/281;
- vanaf de scheiding van nummers 220/222 tot voor nummer 208;
- vanaf de scheiding van nummers 180/182 tot nummer 160;
- van tegenover nummer 99 tot nummer 66;

- langs de oneven zijde:

- vanaf de scheiding van nummers 115/113 tot de scheiding van nummers 103/101.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van nummers 298/296, over een afstand van 20 meter;
- ter hoogte van nummer 262, over een afstand van 15 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde, van maandag tot en met vrijdag van 9 uur tot 18 uur:

- ter hoogte van het nummer 431.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 32 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 134 (een plaats);
  
- ter hoogte van nummer 256 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 298 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 145 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 165 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 299 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 435 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 9: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs de even zijde:

- in het gedeelte begrepen tussen de scheiding van nummers 20/22 tot de Van Amstelstraat.

Artikel 10: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door een brede witte doorlopende streep, langs de zijde van de woningen van het parallelgedeelte met de N122 (gewestweg), vanaf de scheiding van nummers 445/443 tot nummer 2 van de Van der Delftstraat.

Artikel 11: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van der Delftstraat;
- ter hoogte van de Albert Bevernagelei;

- ter hoogte van de Meyersstraat;
- ter hoogte van de Merksemsesteenweg.

Artikel 12: een oversteekplaats die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen:

- ter hoogte van de scheiding van huisnummers 425/421 (naar de burgemeester Gabriel Theunisbrug).

Artikel 13: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het gemarkeerde fietspad, tegenover nummer 347;

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen, voor de woningen waar mogelijk, verdeeld over de ganse lengte van de straat.

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2020\_CBS\_09659 - District Deurne. De Waillystraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De De Waillystraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 november 2020 (jaarnummer 9659);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 7 juni 2024 werd een aanvraag ingediend om een laad- en loszone in te richten ten behoeve van het nabij gelegen cultureel centrum 'De Klap'.

Uit nazicht blijkt tevens dat het huidige reglement niet overeenkomt met het straatbeeld. Het reglement wordt dan ook geactualiseerd.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een laad- en loszone wordt ingericht van 12.00 tot en met 18.00 uur, langs de oneven zijde ter hoogte van de scheiding van nummers 25-27 tot de scheiding van nummers 21-19 (artikel 3);  
Onderzoek heeft uitgewezen dat er nood is aan een veilige laad- en loszone;
- het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen op de haakse parkeervakken (artikel 4).  
Het verkeersbord E9b wordt aangebracht.

De parkeerbalans neemt af met twee plaatsen tijdens de venstertijden.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
      - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Waillystraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 november 2020 (jaarnummer 9659).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20240730\_DE\_De Waillystraat\_AVR.pdf
2. 20240730\_DE\_De Waillystraat\_Sign\_LLzonethvnr25\_Plan1-1.pdf

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2016\_CBS\_06160 - District Deurne. Van Cortbeemdelei - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2015\_CBS\_08410 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Aanpassing beleidslijn - Goedkeuring
- 2023\_CBS\_05264 - District Deurne. Van Cortbeemdelei - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2016\_CBS\_10058 - District Deurne. Van Cortbeemdelei - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2022\_CBS\_09112 - District Deurne. Van Cortbeemdelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Van Cortbeemdelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 november 2022 (jaarnummer 9112);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) ontving een melding omtrent de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 12.

Deze plaats werd onderzocht.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 Decreet lokaal bestuur;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd;

- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 12 (artikel 4);  
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet langer in gebruik is.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Cortbeemdelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 november 2022 (jaarnummer 9112).

## **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20240828\_VanCortbeemdelei\_AVR.pdf
2. 20240828\_VanCortbeemdelei\_verwijderenPPH12.pdf



## Aanvullend verkeersreglement voor de Van Cortbeemdelei in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Van Duyststraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat;
- in het gedeelte tussen de Torremansstraat en de Van Duyststraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Duyststraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden langs de even zijde vanaf de Torremansstraat tot aan de Merksemssteenweg.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur langs de oneven zijde vanaf de scheiding van de nummers 341/343 tot de scheiding van de nummers 339/337.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 204 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Duyststraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Amstelstraat;
- ter hoogte van de Ingenieur Stasstraat;
- ter hoogte van de Albert Bevernagelei;
- ter hoogte van de René Heylenstraat;
- ter hoogte van de Meyersstraat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

-----

## secretariaat

16	2024_DRDE_00085	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden juni, juli en augustus 2024 - Kennisneming
----	-----------------	--

## Motivering

### Aanleiding en context

In juni, juli en augustus 2024 ontving het districtscollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
24 juni 2024	Freya Van Alsenoy	Verkeerslichten Gallifortlei & Ter Heydelaan	Tjerk Sekeris
22 juli 2024	Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek	Bevlagging op 11 juli	Tjerk Sekeris
22 juli 2024	Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek	Toekomstbomen	Frank Vercammen
25 augustus 2024	Alain Hoeckx, Freya Van Alsenoy	Toegankelijkheid kiesbureaus	Tjerk Sekeris

### Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

### Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

### Financiële gevolgen

Nee

## Besluit

### Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
24 juni 2024	Freya Van Alsenoy	Verkeerslichten Gallifortlei & Ter Heydelaan	Tjerk Sekeris
22 juli 2024	Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek	Bevlagging op 11 juli	Tjerk Sekeris
22 juli 2024	Guy Dirckx, Karin Sloomans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek	Toekomstbomen	Frank Vercammen
25 augustus 2024	Alain Hoeckx, Freya Van Alsenoy	Toegankelijkheid kiesbureaus	Tjerk Sekeris

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. FVA\_TS\_verkeerslichten\_Gallifortlei\_TerHeydelaan.pdf
2. VB\_TS\_Bevlagging\_op\_11juli.pdf
3. VB\_FV\_Toekomstbomen.pdf
4. AH-FVA\_TS\_Toegankelijkheid\_kiesbureaus.pdf

## BESLOTEN ZITTING

### A-punten

### District Deurne

secretariaat

18	2024_DRDE_00080	Goedgekeurde bestelbonnen 2024 - Periode januari 2024 tot juli 2024 -
----	-----------------	---

### Motivering

#### Gekoppelde besluiten

- 2018\_DCDE\_00456 - Organisatiebeheersing - Aanpassing principes budgethouderschap, bestellen en goedkeuren voor het district - Goedkeuring
- 2017\_CBS\_04463 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden - college van burgemeester en schepenen - districtscolleges - Goedkeuring

#### Aanleiding en context

Het collegebesluit van 12 mei 2017 legt de bevoegdheden van het districtscollege vast (jaarnummer 4463).

Op 10 december 2018 (jaarnummer 456) werd een nieuw delegatiebesluit budgethouderschap aan de districtssecretaris goedgekeurd.

Datzelfde besluit bepaalt dat het districtscollege maximaal en gestructureerd wordt geïnformeerd.

#### Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet Lokaal Bestuur: de bepalingen betreffende de planning en het financieel beheer van de gemeenten zijn van toepassing op de planning en het financieel beheer van de districten met dien verstande dat:

De bepalingen van titel 4 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1° "de gemeente" als "het district";

2° "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";

3° "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";

4° "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";

5° "raadsleden" als "leden van de districtsraad";

6° "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtscollege".

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere voorwaarden voor de toepassing van de bepalingen van het eerste en het tweede lid op de districten.

#### Regelgeving: openbaarheid

Dit besluit is niet ter inzage ingevolge:

Artikel II.34 - 02°: tenzij de aanvraag betrekking heeft op milieu-informatie, wijzen de overheidsinstanties, vermeld in artikel II.28, § 1, een aanvraag tot openbaarmaking af als: de openbaarmaking afbreuk doet aan de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon met de openbaarmaking instemt;

#### Argumentatie

Om het districtscollege, maar ook de districtsraad, een transparant beeld te geven van alle bestelbonnen die werden goedgekeurd, wordt voor 2024 een lijst ter kennisgeving voorgelegd van alle bestelbonnen die in 2024 werden goedgekeurd in de periode januari 2024 tot juli 2024 op het budget van het district Deurne. Het betreft bestelbonnen die zowel door het college als onder gedelegeerd budgethouderschap (administratief) werden goedgekeurd. Een volgende rapportering, over de periode augustus 2024 tot december 2024, zal gebeuren in januari 2025.

## Financiële gevolgen

Nee

## Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010402 - Financiën

## **Besluit**

### Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de bestelbonnen die in de periode januari 2024 tot juli 2024 werden goedgekeurd op het budget van het district Deurne.

### Artikel 2

Dit besluit is niet ter inzage.

### Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. Rapportering\_raad\_bonnen\_GDK\_01012024\_tot\_31072024.pdf

## **INITIATIEFRECHT**

### Interpellaties - Moties - Resoluties

19	2024_MOT_00049	Voorstel tot motie van raadsleden Giuliana Chirinos Saavedra, Mathijs Post, Steven Van Bockstal, Arbër Halili, Skrolan Hugens: Meer schoolstraten
----	----------------	---

### Antwoord

De districtsraad Deurne keurt met 5 stemmen voor, 15 stemmen tegen en 5 onthoudingen het volgende besluit goed.

**Voor:** Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Manal Toumi.

**Tegen:** Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Philip Van Acker, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin.

**Onthoudingen:** Benjamin Weys, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

### Indiener(s)

Mathijs Post; Arbër Halili; Skrolan Hugens; Giuliana Chirinos Saavedra; Steven Van Bockstal

## Gericht aan

Tjerk Sekeris

## Tijdstip van indienen

14 september 2024 18:42

## Toelichting

Elke dag raken in Antwerpen drie fietsers gewond bij een ongeval. Dat zijn er veel te veel. We zouden moeten streven naar een stad waar wandelen, fietsen en het openbaar vervoer nemen leuk én veilig is. Een stad waar je propere lucht kan ademen, waar je fietst tussen de bomen en wandelt in het groen. Een stad met jaarlijks nul verkeersdoden.

Onze schoolomgevingen moeten veiliger én gezonder. Naast circulatiemaatregelen en strenge handhaving van snelheidsovertredingen, kunnen schoolstraten een belangrijke bijdrage leveren. Door tijdens de drukste momenten – het begin en einde van de schooldag – de straten rondom scholen tijdelijk af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, creëren we een veilige ruimte waar kinderen onbezorgd kunnen fietsen en wandelen. Daarnaast zorgen schoolstraten voor een betere luchtkwaliteit en minder geluidsoverlast, wat de leefbaarheid rondom de school aanzienlijk verbetert.

We vragen daarom dat het stadsbestuur onderzoekt hoe schoolstraten op een structurele manier kunnen worden ingevoerd, zonder extra belasting voor leerkrachten of schoolvrijwilligers.

Motie:

Artikel 1: Het district Deurne vraagt aan het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen om de mogelijkheden te onderzoeken om de afsluiting van de schoolstraten te organiseren. Daarbij kan overwogen worden om stadsmedewerkers, bijvoorbeeld via sociale economie, in te schakelen om twee keer per dag (voor en na de schooluren) de straat een half uur af te sluiten voor auto's.

Artikel 2: Dit besluit heeft geen financiële gevolgen.

19 september 2024 20:43 - Steven Van Bockstal, districtsraadslid verlaat de zitting

19 september 2024 20:45 - Steven Van Bockstal, districtsraadslid betreedt de zitting

19 september 2024 20:45 - Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid verlaat de zitting

20	2024_IP_00135	<b>Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: Vergroening op het einde van de Alfred Oststraat</b>
----	---------------	---

## Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Slootmans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

## Gericht aan

Frank Vercammen

## Tijdstip van indienen

14 september 2024 13:10

## Toelichting

In januari van dit jaar stelde ons gemeenteraadslid Peggy Pooters een vraag aan schepenen Van Doesburg i.v.m. vervanging van een aantal palen op het einde van de Alfred Oststraat door bomen. Het antwoord van de schepenen was dat het district Deurne zich principieel akkoord had verklaard met het aanleggen van een inheemse,

wintergroene en ecologische haag van hulst of taxus op de betrokken locatie. Er diende nog een plan van aanleg besproken te worden met het district Deurne en de groendienst diende nog de nodige stappen te nemen voor de verdere uitvoering en financiering van deze vergroening. In bijlage vindt u de schriftelijke vraag van raadslid Pooters en het antwoord van schepen Van Doesburg.

Vraag:

Graag een stand van zaken over dit project? Wanneer wordt er vergroend en worden de paaltjes vervangen door een haag/bomen?

19 september 2024 20:47 - Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid betreedt de zitting

21	2024_IP_00134	<b>Interpellatie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: Gebruik van het logo “Dees is wel Deurne”</b>
----	---------------	--

**Indiener(s)**

Guy Dirckx; Karin Slootmans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

**Gericht aan**

Tjerk Sekeris

**Tijdstip van indienen**

14 september 2024 12:43

**Toelichting**

Sinds enige tijd gebruikt het district Deurne het logo van een opgestoken duim met de tekst “Dees is wel Deurne”. Het officiële logo van het district is het wapenschild. Dat werd eenparig goedgekeurd in de zitting van de districtsraad van 24 maart 2011.

Vragen:

Met welke beslissing van de districtsraad of districtscollege werd het logo gewijzigd?

Waarom gebruikt het districtscollege het logo “Dees is wel Deurne”?

Is het logo en de tekst “Dees is wel Deurne” gedeponereerd als merk zoals de stralende A van Antwerpen? En zo neen waarom niet?

22	2024_IP_00136	<b>Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Openstratendag 2024</b>
----	---------------	---

**Indiener(s)**

Giuliana Chirinos Saavedra

**Gericht aan**

Elke Brydenbach

### Tijdstip van indienen

14 september 2024 19:11

### Toelichting

Openstratendag is een prachtig burgerinitiatief van Recht op Lucht met de steun van het Fonds Gezonde Lucht. Elk jaar, tijdens de Week van de Mobiliteit, nemen tussen de 40 en 50 Vlaamse steden deel aan een autovrije zondag. Dit evenement biedt bewoners de kans om de ruimte voor hun deur te benutten om elkaar te ontmoeten, samen te eten en drinken, of hun kinderen veilig te laten spelen op straat.

In andere Vlaamse steden is deze dag al goed geïntegreerd in de lokale evenementenkalender. In Antwerpen is deze ervaring tot nu toe beperkt tot het toeristische centrum en voor de bezoekers van de stad. Andere inwoners van Antwerpen, zoals Deurnenaren, hebben echter evenveel recht om van hun straat een droomstraat te maken.

Daarom heb ik enkele vragen aan het districtsbestuur:

- Hoeveel straten in Deurne hebben reeds een aanvraag ingediend om deel te nemen aan de Openstratendag 2024?
- Heeft het districtsbestuur de Open Stratendag proactief aangekondigd in Deurne, ondanks dat het een burgerinitiatief is? Zo ja, via welke kanalen en op welke manier is dit gebeurd? Zo nee, waarom heeft het bestuur ervoor gekozen om dit initiatief niet actief te promoten, ondanks de voordelen voor mobiliteit, gezondheid en sociale cohesie?
- Welke rol kan het districtsbestuur spelen om dergelijke initiatieven in de toekomst beter te ondersteunen en te stimuleren?

23 2024\_IP\_00137

**Interpellatie van raadslid Steven Van Bockstal: Europese herdenkingsdag klimaatslachtoffers**

### Indiener(s)

Steven Van Bockstal

### Gericht aan

Tjerk Sekeris

### Tijdstip van indienen

14 september 2024 20:44

### Toelichting

Op 13 juli 2023 besliste de Europese Commissie om van 15 juli een Europese herdenkingsdag te maken voor slachtoffers van de wereldwijde klimaatcrisis. 15 juli is de dag dat er in België en Duitsland meer dan 200 personen omkwamen als gevolg van ongeziene overstromingen.

Zo een herdenkingsdag is belangrijk om de mensen er aan te doen herinneren dat de klimaatcrisis iets actueels is en dat er moet blijven gestreden worden om die klimaatcrisis aan te pakken. Echter mist zo een herdenkingsdag haar effect als hier niet effectief iets rond gedaan wordt en dit op de een of andere manier zichtbaar is. De rol voor het zichtbaar maken van deze herdenkingsdag zou niet enkel bij de Europese Unie moeten liggen. De afstand tussen de Europese Unie en haar burgers is hier veel te groot voor. Een lokaal bestuur, dat dichter bij de mensen staat, lijkt me hier beter geschikt voor. Gezien wij als Deurne zijnde niet enkel in Vlaanderen en in



België, maar ook in Europa gelegen zijn zou het district hier toch wel een rol in mogen spelen, net zoals dat het district ook een rol speelt bij Vlaamse en Nationale aangelegenheden.

Echter was er afgelopen 15 juli niet zo veel te merken van deze herdenkingsdag. Heeft het district iets gedaan rond deze herdenkingsdag? Zouden we op deze dag niet op zijn minst de Europese vlag halfstok kunnen hangen aan de verschillende districtsgebouwen?

19 september 2024 21:06 - Guy Dirckx, districtsraadslid verlaat de zitting

19 september 2024 21:08 - Guy Dirckx, districtsraadslid betreedt de zitting

24	2024_IP_00138	Interpellatie van raadslid Arbër Halili: Plannen nieuwe Lidl-winkel
----	---------------	---

#### Indiener(s)

Arbër Halili

#### Gericht aan

Freddy Lorent

#### Tijdstip van indienen

16 september 2024 11:34

#### Toelichting

De interpellatie heeft betrekking tot de plannen voor de nieuwe Lidl-winkel in ons district. Er rijzen serieuze bedenkingen over de impact van dit project op de leefbaarheid van de buurt en de ecologische duurzaamheid. Er lijken verschillende elementen te zijn die verontrustend zijn en niet stroken met de toekomstvisie van ons district.

#### **Verslechtering van het groenoppervlak**

Er zou sprake zijn van een duidelijke afname van het beschikbare groen in de omgeving. Niet alleen wordt er geen extra groen voorzien, maar er wordt zelfs geen groen op het dak gepland, wat een gemiste kans is voor een duurzame inplanting. Deze verschraling van het groenoppervlak is zorgwekkend, zeker in een tijd waarin vergroening steeds belangrijker wordt voor het welzijn van onze inwoners.

#### **Toename van autoverkeer en mobiliteitsproblemen**

Het plan voorziet blijkbaar in een groei van 10% meer klanten en dus ook 10% meer auto's. Met de toevoeging van een afhaalservice zal dit alleen maar verergeren, met meer verkeer op piekmomenten. Het wegennet rond de Frank Craeybecxlaan is echter al regelmatig verzadigd. Ook de voorziening van de laadinfrastructuur en de laad- en losbewegingen die driemaal per dag plaatsvinden, zal leiden tot meer verkeershinder en geluidsoverlast (ook al vindt deze plaats in een inpandige en gesloten loskade).

#### **Beperkte fietsinfrastructuur**

De plannen lijken weinig tot geen extra aandacht te besteden aan de fietsers in onze buurt. De fietsinfrastructuur die momenteel voorzien is, blijft ontoereikend om veilig en efficiënt het groeiende aantal fietsers op te vangen. Dit is een groot gemis, gezien de inspanningen die we als district leveren om actieve mobiliteit te stimuleren.

#### **Ontbreken van toekomstvisie**

De indruk bestaat dat de plannen zijn opgesteld zonder voldoende rekening te houden met de toekomstvisie van het district. Er zijn in het verleden gesprekken geweest over een verbinding tussen de site van de Lidl en het Fredeganduspark, maar hier wordt nu niet langer op ingespeeld. Een dergelijk gemiste kans druist in tegen de wens om Deurne meer te verbinden en te vergroenen.

## Vragen:

- Klopt het dat er geen rekening is gehouden met de nieuwe toekomstplannen van het district bij de inplanting van de Lidl-winkel?
- Hoe verantwoordt u de verwachte stijging van 10% in autoverkeer in een gebied dat al vaak verkeersdruk ervaart?
- Waarom is er niet meer geïnvesteerd in fietsinfrastructuur en vergroening, zoals daktuinen of extra groenvoorzieningen?
- Waarom verlaat men het idee om een verbinding te maken met het Fredeganduspark?

## BESLOTEN ZITTING

### A-punten

### District Deurne

### **Burger- en buurtinitiatieven**

19 september 2024 21:18 - De voorzitter schorst de zitting

19 september 2024 21:19 - De voorzitter opent de besloten zitting

17	2024_DRDE_00084	Ondersteuning straatfeesten 2024 - Ding Dong Deurne - Uitzondering reglement - Goedkeuring
----	-----------------	--

## Motivering

### **Gekoppelde besluiten**

- 2020\_GR\_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring
- 2023\_DRDE\_00122 - Ondersteuning - Ding Dong Deurne - Reglementen straatfeesten en speelstraten - Goedkeuring

### Aanleiding en context

Op 21 december 2023 (jaarnummer 122) keurde de districtsraad het reglement ondersteuning straatfeesten goed.

In het reglement straatfeesten is opgenomen dat een straatfeest 6 weken op voorhand aangevraagd moeten worden. De aanvraag voor ondersteuning van het straatfeest in de Matheus Corvenstraat ingediend door Karima Choukri werd te laat ingediend wegens ziekte.

### Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

### Regelgeving: bevoegdheid

Binnengemeentelijke decentralisatie

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Artikel 6 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor reglementen voor het aanwenden van districtsbudgetten specifiek voor wijk- of burgerinitiatieven.

### **Regelgeving: openbaarheid**

Dit besluit is niet ter inzage ingevolge:

Artikel II.34 - 02°: tenzij de aanvraag betrekking heeft op milieu-informatie, wijzen de overheidsinstanties, vermeld in artikel II.28, § 1, een aanvraag tot openbaarmaking af als: de openbaarmaking afbreuk doet aan de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon met de openbaarmaking instemt;

### **Argumentatie**

De beoordeling van de ingediende aanvragen gebeurt door het district Deurne op basis van de doorgegeven informatie.

Karima Choukri diende een aanvraag in voor ondersteuning speelstraten en voor een straatfeest. De aanvraag voor de speelstraat werd ingediend op 9 juni 2024, de speelstraat zou plaatsvinden van 1 tot en met 3 augustus 2024.

Tijdens deze speelstraat zou er ook een straatfeest op 2 augustus 2024 georganiseerd worden. Deze aanvraag werd te laat ingediend wegens ziekte. Voorgaande jaren was de aanvrager steeds op tijd met het indienen van de aanvragen voor activiteiten.

<b>Aanvrager</b>	<b>Bedrag</b>
Choukri Karima	300,00 EUR

Enkel de districtsraad kan een uitzondering (in deze aanvraag: het door omstandigheden niet kunnen naleven van de juiste termijnen) op het ondersteuningsreglement toestaan.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
    - 2DEU0102 - Een sociaal Deurne
      - 2DEU010204 - Wijkwerking

## **Besluit**

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad Deurne keurt de uitzondering op het reglement ondersteuning straatfeesten goed.

### **Artikel 2**

Dit besluit is niet ter inzage.

### **Artikel 3**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. Reglement straatfeesten.pdf
2. Reglement speelstraat.pdf

19 september 2024 21:35 - De voorzitter sluit de zitting